

LUF 60 RAIL-KIT Betrieb

L U F G E S . M . B . H .



LUF 60[®] mit RAIL-KIT

Das RAIL-KIT ist ein modulares System und kann in kürzester Zeit vor Ort zusammengebaut und auf dem öffentlichen Schienennetz benutzt werden. Das RAIL-KIT in Kombination mit dem LÖSCH-UNTERSTÜTZUNGSFAHRZEUG LUF 60 ist ein ideales Paket für Einsätze in Eisenbahntunnel oder U-Bahn Systemen.

Das RAIL-KIT kann über FUNKFERNSTEUERUNG ferngesteuert oder direkt MANUELL gesteuert werden. Auf dem Schienennetz kann das RAIL-KIT mit einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h verfahren werden. Das RAIL-KIT ist sowohl als TRÄGERFAHRZEUG für das LUF 60 als auch zum TRANSPORT von technischer Ausrüstung oder zur BERGUNG von verletzten Personen geeignet.

- **LUF 60**
- **ZUSATZLÜFTER**
- **RAIL-KIT**
- **HOCHWASSER-PAKET**
- **TRANSPORTANHÄNGER**
- **TRANSPORTER**

LUF Ges.M.B.H.

LUF Ges.M.B.H.
Werkstraße 3
A-6712 Thüringen
Austria

Telefon: +43 (0)5550 3965
Fax: +43 (0)5550 2932
E-Mail: office@luf60.at

 **LUF**™
FIRE-FIGHTER

Technische Daten RAIL-KIT

Antrieb und Steuerung erfolgt direkt über LUF 60[®]

	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Spurweite *
Rahmen vorne		1.960	1.430	1.435
Rahmen hinten		1.960	1.430	1.435
Seitenteil rechts	3.500		760	
Seitenteil links	3.500		760	
Trägerplattform	3.500	1.500		
Radprofil (standard)	UIC-ORE Einheitsprofil			
Eigengewicht	740 kg			
Nutzlast	2.450 kg			
Max. Geschwindigkeit	40 km/h			
Höhenverstellung	Trägerplattform höhenverstellbar von 0 - 1,20 m			
Steuerung	Fernbedienung oder manuelle Steuerung			

* .. wie gebaut , Maße und Gewicht variieren je nach Spurweite und verwendetem Radprofil

Antrieb durch Zusatzaggregat (Option)

Hersteller	HATZ-Diesel
Type	1B-30
Antrieb	Diesel-hydraulisch
Leistung	5,5 KW (7,5 HP)
Dieseltank	7,0 Liter
Hydrauliktank	12 Liter
Steuerung	manuelle Steuerung über Bedienpult
Gewicht	55 kg

Transportanhänger für Rail-Kit (Option) *

Type	LUF GmbH Railkit Anhänger
Länge gesamt	3.686 mm
Breite gesamt	1.888 mm
Höhe gesamt	1.342 mm
Eigengewicht	ca. 100 kg
Nutzlast	750 kg
Rahmen	komplett feuerverzinkt
Achse	1 Stk gebremste Federachse mit Schwingarm, Tragkraft 750 kg
Bereifung	2 Stk. 195/50 B10, 1 Stk. Reserverad
Bremse	Bremsanlage mechanisch über Bremsgestänge und Bremsseile, Rückfahrautomatik, Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung oder wahlweise mit DIN Zugöse
Beleuchtung	Leuchten nach StVO, Begrenzungsleuchten, Kennzeichenleuchte
Stützrad	höhenverstellbar
Kennzeichen	Halterung 1-zeilig

* .. Maße und Gewicht in Abhängigkeit vom Rail-Kit