

## LUF 60<sup>®</sup> News



## LUF 60<sup>®</sup> 2-Wege-Schienenfahreinrichtung

### Leistungsstark auf Schiene und Straße

Durch die "2-Wege-Schienenfahreinrichtung" wird das LUF 60 ein leistungsstarkes Schienenfahrzeug mit Mehrfachnutzen. Diese modulare Technologie führt zu höchster Flexibilität und ermöglicht einen schnellen Wechsel zwischen Straße und Schiene.

Einsatzmöglichkeiten und Kundennutzen werden noch einmal deutlich erhöht.



### Leichter und schneller Wechsel zwischen Schiene und Straße

..... ein Bahnübergang oder ein niveaubeneber Gleisbereich von 2 Meter Länge ist bereits ausreichend.

2 geübte Personen benötigen weniger als 5 Minuten, um das LUF 60 aufzugleisen.

Die 2-Wege-Schienenfahreinrichtung besteht aus 2 Achsen, wobei die vordere Achse mit 3 Bolzen an die 3-Punktthdraulik des LUF60 und die hintere Achse mit 4 Bolzen direkt an das LUF 60 montiert wird. Die Montage wird abseits vom Gleis durchgeführt — die Achsen sind zu diesem Zeitpunkt in angehobener Position und die Maschine kann wie gewohnt gesteuert und auf dem Gleis in Position gebracht werden. Ist das LUF 60 in Position, werden die Achsen hydraulisch auf die Schienen abgesenkt und ist fahrbereit.

### Technische Daten

Antrieb:	Hydraulischer Nebenantrieb LUF 60
Geschwindigkeit:	40 km/h (max.)
Gewicht:	120 kg / Achse
Bremsen:	Betriebsbremse über Antriebsmotor Feststellbremse auf beiden Achsen für Parkposition
Radprofil (Standard):	UIC-ORE Einheitsprofil
Achsen:	Heben (für Normalbetrieb — fahren auf Ketten) und Senken (für Schienenfahrbetrieb) über Hydrauliksystem des LUF 60 <sup>®</sup>